

# Companies insight

今日透视

# 资本玩家“劫和”遭遇规则狙击 光彩集团迎来独掌银鸽投资重组契机



○记者 赵一蕙 ○编辑 李小兵

银鸽投资的股权转让再度上演戏剧性一幕。就当外界对光彩集团与自然人张寿清、梅强联合重组公司的思路议论纷纷的时候,两位资本市场的高手似乎因为舆论的压力“独身而退”。结果,光彩集团独家“留守”银鸽投资,而其之前“定向增发向公司注入资产的”的承诺依旧不变。

2009年8月13日,银鸽投资宣布,银鸽集团所持公司8000万股国有股权已确定了受让方,并与光彩集团、张寿清和梅强组成的受让团分别签署了《股权转让协议书》,上述三家受让方将以6.777元/股的价格分别受让银鸽投资3000万股、2500万股和2500万股的国有股权,上述股份分别占银鸽投资总股本的5.452%、4.544%和4.544%。

公告一出,张寿清和梅强的“劫和”之举激起波澜。因为根据

银鸽投资8月3日所披露公告,银鸽集团已就上述8000万股股份转让事宜与光彩集团进行洽谈,但由于银鸽集团隶属于漯河市财政局,其所持公司股份为国有股,协议转让需要由国资部门以公开征集受让方方式进行。谁知张寿清和梅强就是在公开征集时半路杀出,和光彩集团“瓜分”股份,以至于最终光彩集团的持股比例仅为5.452%。

或许是意识到外界对这种“组合”的认可度有限,银鸽集团与两位自然人决定取消这次股权转让。银鸽集团今日公告称,张寿清、梅强为自然人,其与光彩集团作为一致行动人组成的受让团是否符合“意向受让人应为法人”的条件,各方认识不一。公告还称,银鸽集团本着谨慎原则进行了多次论证,并向有关主管部门进行了汇报,经协议各方充分协商,达成一致意见:张寿清、梅强不符合股权受让条件,银鸽集团与张寿清、梅强共

同决定取消该次股权转让,但银鸽集团与光彩集团的股权转让协议依然有效。”

于是,光彩集团再度成为银鸽投资的独家重组方。此前,外界还在担心,三方共享股权并不符合银鸽集团当初出让股权的初衷,银鸽集团此前在规定受让资格时曾明确表示意向方要对银鸽投资未来发展有重大改善作用。但是作为二级市场投资者的张寿清与房地产业梅强,两位自然人显然难以达到这一要求。

不过尽管成为唯一重组方,光彩集团对上市公司的持股比例仅为5.45%,还是要通过其他方式加大对上市公司持股比例。对此,银鸽集团今日公告称,光彩集团于2009年8月14日做出的未来12个月内继续增持公司股份并谋求公司控股权的具体计划没有改变,将由光彩集团或其关联人以定向增发形式向公司注入资产取得控制权。

■特别关注

## 四川路桥称 增发申请不会遭否但时间难料

○见习记者 郭成林 记者 田立民  
○编辑 李小兵

从9月28日推迟到10月19日,昨日再宣布取消,四川路桥讨论增发方案的股东大会召开时间连续变更,令投资者感到了一丝不解:其增发计划还会实施吗? 2009年10月15日,四川路桥发布公告,因涉及较多的行政审批程序,四川省国资委等相关行政机构对公司所拟定向增发计划的批复时间仍未确定,故先取消相关股东会以待批复进展再行召开。

今年9月4日,四川路桥公布增发预案,拟向大股东四川铁投等10名对象发行1至2.2亿股(其中铁投认购不少于50%),计划募资14亿元用于对大股东旗下项目公司(成绵高速公路复线项目)实施增资扩股。同时,公司称因“需做准备”暂不召开股东会审议相关事宜。一周后,四川路桥公布了召开股东会通知,时间定在9月28日。但到9月24日,公司改称因增发所需国资委等相关行政机构的批复文件尚未齐备,有关手续仍在办理之中,故股东会延期到10月19日召开。可

是就在昨天,公司称仍未收到相关批复,索性取消了原拟于10月19日举行的股东会。

增发计划的最终实施应该不是问题。“四川路桥相关人士向记者解释说:公司都是按程序上报的,现在国资委还没有正式的批复下来,我们也不清楚具体的时间表。”

按照四川路桥公司这位人士的说法,公司增发应该只是时间问题。而从公司定位来看,其对此次增发也是寄予希望的。四川路桥的大股东四川铁投目前持有公司35.79%股份,系年初刚整合成立的省级国有特大型综合集团。四川铁投成立时,就明确了公司的定位——集团内最重要的融资平台和投资项目“孵化器”,而此次增发募资项目为对大股东旗下的成绵高速公路复线项目增资扩股,正好体现了这一思路。

在增发实务中遇当地国资委未予批复或直接否决的情况比较罕见,其中如华锡因跨地域重组、民丰牵涉控制权博弈等都是特例。四川路桥不存在这些问题,所以,被否决的概率应该很小。”某川渝资本市场资深人士向记者表示。

## 物联网概念股频遭减持

○记者 彭飞 ○编辑 李小兵

市场对物联网的炒作引发了相关公司股东的减持。近来,相关公司发布的公告显示,这轮炒作成为这些公司大小非“出逃”的机会。从市场来看,节后两个交易日,新大陆连续涨停,而物联网概念的其他多只个股也纷纷表现,其中厦门信达涨幅超过20%,海虹控股超过17%,上海贝岭超过13%。

在此背景下,新大陆和海虹控股15日同时发布股东减持公告。新大陆称,公司第二大股东福建新大陆生物技术股份有限公司10月13日通过大宗交易方式减持700万股,占总股本比例为1.55%。减持后,该公司尚持有公司股份1043.01万股,占总股本比例为2.31%。而在2007年5月18日至2009年9月18日期间,生物公司减持

量为499.26万股,占公司总股本1.1%。截至目前,该公司已累计减持1199.26万股。

海虹控股同日发布的公告,则显示公司第二大股东海南汇德福公司在2009年3月26日至2009年10月13日期间减持公司股份796.118万股,占总股本的1.06%,减持后,该公司仍持有无限售条件股份218.99万股,占总股本的0.29%。

此外,上海贝岭、福日电子等典型的物联网概念股也出现在近期遭减持的公司中。颇为明显的是,对比新大陆的半年报和三季度报可以发现,公司前十名流通股股东名单已发生明显变化,除第一大股东新大陆科技集团和第二大股新大陆生物公司部分减持外,北京易初莲花科技、华信信托-贝塔塔号结构化证券投资基金等7名股东均已退出前十名流通股股东。

## 公司简讯

### 中远航运 三季度业绩下滑98%

中远航运今日发布了三季度业绩快报。公司第三季度实现营业收入90271.86万元,同比下降52.4%,实现归属于上市公司股东的净利润637.23万元,同比下降98.06%,每股收益0.01元。而今年1至9月,公司实现净利润10083万元,每股收益0.08元。(赵一蕙)

### S仪化 15.8亿投建新项目

S仪化今日公告,拟投资约15.8亿元建设年产10万吨1,4-丁二醇项目,其中40%投资资金系自有资金,其余为银行贷款。该项目计划建设工期为26个月,预计于2011年底建成投产。该项目建成投产后,生产规模为5万吨/年1,4-丁二醇,3.58万吨/年四氢呋喃和0.49万吨/年γ-丁内酯。公司称,该项目符合国家的产业政策,原料供应和产品销售均有保障,将进一步优化公司的产品结构,培植新的效益增长点。(赵一蕙)

### 国栋建设 大股东楼宇拍卖无影响

国栋建设今日对媒体报道做出澄清,称控股股东名下楼宇拍卖事项不会对公司的经营产生任何影响。此前有报道称,控股股东国栋集团因连带责任担保问题,致使其名下国栋中央商务大厦部分楼层将被拍卖的信息,其中包括目前公司向国栋集团租用的国栋中央商务大厦用于公司办公的楼层,公司生产经营可能会受到影响。(赵一蕙)

公司澄清,国栋中央商务大厦的拍卖所涉担保行为完全由国栋集团独立对外进行,拍卖涉及的房产也属国栋集团名下独立产业,与公司没有任何关联。同时,公司向国栋集团租用的国栋中央商务大厦用于办公的楼层,相关租赁手续齐全,租赁价格参照公允原则执行,即使最后拍卖成交,也将严格执行原租赁合同,此次国栋集团资产的拍卖不会对公司的生产经营造成任何影响,目前公司生产经营情况一切正常。

公司同时披露,近日收到控股股东国栋集团的书面承诺,从即日起的12个月内不减持其持有的已解禁可上市的1138.8万股限售流通股。(赵一蕙)

### 宁波海运 一新散货轮投入营运

宁波海运今日公告,近日,公司在温岭市东升造船厂新建的2.98万吨散货轮“明州62”轮完成交接入营运。建造2.98万吨散货轮是2008年6月27日公司2008年第一次临时股东大会审议批准的《关于调整部分募集资金投资项目的议案》中购置1艘新建的3万吨级散货轮项目,该轮总投资19620万元。(赵一蕙)

### 百利电气 收购子公司48%股权

百利电气今日公告,拟以2400万元价格收购由11位自然人股东持有的公司控股子公司赣州特精钨铝业有限公司48.324%股权,本次收购完成后,公司持有特精钨铝业公司股权比例为100%。该公司今年1至4月营

业收入为4550万元,净利润为负444万元,截至4月底总资产1.24亿元,净资产9103万元。(赵一蕙)

### 联华超市 收购华联超市股权获批

友谊股份今日公告,近日接控股子公司联华超市股份有限公司通知,联华超市收购华联超市股份有限公司100%股权的事项已获政府有关部门批准,至此,联华超市收购华联超市股权事项的买卖协议之所有先决条件已达成,华联超市已正式成为联华超市的附属公司。(赵一蕙)

### 亚泰集团对子公司增资

亚泰集团今日公告,拟对全资子公司双鸭山亚泰煤业有限公司进行增资。该公司注册资本5300万元,增资金额为14700万元。增资后,该公司注册资本将增至2亿元。(赵一蕙)

### 九龙山 股东再度减持869万股

九龙山股东九龙山国旅将所持限售条件流通股转让一空。公司今日公告,公司股东九龙山国旅于2009年10月15日通过大宗交易平台向北京泛华兴隆投资有限公司再次出售所持公司无限售条件流通股869万股,占公司总股本的1%。截至目前,九龙山国旅已累计出售公司无限售条件流通股6102.25万股,占公司总股本7.02%。本次减持后,九龙山国旅共持有公司股份7148.5896万股,占公司总股本8.23%,均为无限售条件流通股。(赵一蕙)

## 业绩预告

**维科精华** 预计公司2009年前三季度实现归属于母公司所有者的净利润为200至300万元,同比下降60%左右。原因:2008年1-9月,本公司所属的狮子街50号房产进行了整体拆迁,获得补偿1239.78万元,实现营业外收益603.61万元;其次,为应对金融危机,公司在研发、营销上加大了资源投入。

**华业地产** 预计1月1日至9月30日净利润1.8亿元至1.9亿元,同比增长450%至480%。定于11月2日召开公司2009年第五次临时股东大会。

**天通股份** 预计公司2009年1-9月归属于母公司所有者的净利润将亏损9500万元左右。

**北巴传媒** 预计公司2009年1-9月归属于母公司所有者的净利润同比增长100%以上。

**国通管业** 预计公司2009年1-9月净利润亏损3900万元左右。

**天业股份** 预计2009年前三季度亏损额约为2050万元左右。公司于近日获悉,控股股东山东天业房地产开发集团有限公司将所持有的公司1820万股限售流通股质押给吉林省信托有限责任公司,质押登记日为10月14日,已办理了质押登记手续。

**华北制药** 预计公司2009年三季度累计净利润亏损不超过5.5亿元。

**中西药业** 预计公司2009年1-9月份净利润同比增长160%以上。

**亚泰集团** 预计公司2009年1-9月净利润较上年同期增长100%以上。

**徐工机械** 公司预计1月1日至9月30日净利润约12.7亿元至13亿元,约增长1070.51%至1098.16%;7月1日至9月30日净利润4亿元左右,增长272.40%左右。

**SST华塑** 公司预计1月1日至9月30日净利润亏损950万元至1050万元。

## 发行融资

**皖通高速** 10月14日,公司收到中国证券监督管理委员会有关批复,核准公司向公众公开发行面值不超过20亿元的公司债券。

**华电国际** 公司于近日收到中国证券监督管理委员会有关批复,核准公司非公开发行不超过75,000万股新股。1月1日至9月30日前三季度业绩预计为盈利,与去年同期相比扭亏为盈,归属于公司股东的净利润较2009年上半年增加50%以上。

**南京医药** 董事会确定公司2009年度非公开发行股票募集资金不超过人民币5亿元,扣除发行费用后将全部用于偿还公司银行贷款。

**中储股份** 公司非公开发行股票的申请获得中国证券监督管理委员会10月13日有关批复核准。

**开元控股** 公司2009年度配股发行方案提示:每10股配3股,配股价格:3.98元/股,本次配股简称:开元A1配;配股代码:080516;配股缴款起止日期10月12日-10月16日。

**长江证券** 公司配股申请获得中国证券监督管理委员会核准。

## 对外投资

**昆明制药** 董事会同意购置两台灯检设备,实现全自动灯检机检测注射剂产品,投资额不超过1000万元;同意扩建一条产量为1500万瓶/年冻干粉针剂生产线,工程投资估算为3734万元,建设工期390天等。定于11月2日召开2009年第二次临时股东大会。

**ST迈亚** 董事会通过关于解散清算控股子公司仙桃市丽华装饰材料有限公司的议案。

## 股份上市

**天药股份** 本次限售流通股上市数

■热话题

## 长江隧桥月底通车 亚通股份喜忧参半

○记者 吴芳兰 ○编辑 李小兵

受长江隧桥月底通车消息的影响,上海市崇明县唯一上市公司——亚通股份近5个交易日持续小幅上涨,显然,市场对隧桥通车给亚通股份带来的影响寄予了较高预期。而公司董秘蔡福生日前坦承,隧桥通车对亚通股份而言可谓喜忧参半。

10月14日,上海市人民政府举行的新闻发布会正式对外宣布,连接上海大陆和崇明岛的上海长江隧桥工程已顺利完成主体结构施工等工作,隧桥将于10月31日正式通车。

据介绍,该隧桥工程总投资126.16亿元,是世界上规模最大的隧桥结合工程,南起浦东五号沟、经长兴岛,北止崇明陈家镇,全长25.5公里,其中,长江隧道长8.9公里;长江大桥长约10.3公里,也是上海至西安高速公路的组成部分。

作为崇明岛上唯一一家上市公司,隧桥通车必将对公司经营产生影响,就此,亚通股份董秘蔡福生表示,交通是影响崇明岛发展的因素之一,如今隧桥通车对崇明岛带来长期利好影响,可推动崇明新一轮发展。但对公司而言,应该说喜忧参半。

亚通股份大股东为崇明县国资委,持有公司32.51%股份。该公司主营内河旅客、客滚运输、沿海客滚、化工品运输、陆上出租汽车等,同时还涉足文化传播、房产和中介等经营项目。亚通股份半年报显示,上半年,公司主业共运输旅客419.55万人次,运输车辆62.13万辆次,实现营业收入20687.28万元,净利润1064.38万元。

此次长江隧桥的建成和即将通车,对亚通股份来说,“忧”主要指的是对其水上交通运输业务的影响。

显然,此次长江隧桥的开通,将打破传统单一的水上交通运输格局,亚通股份的主营业务会受到一定冲击。“目前内河旅客、客滚运输等业务占总业务的2/3,隧桥通车后肯定会对其业务有影响,不过影响多少现在还难以说清楚。”蔡福生表示。

对此,上海市城乡建设和交通委员会主任黄融在发布会上也表示,隧桥通车将从根本上改变上海大陆与崇明岛之间交通联系不便的状况,不过这将对轮渡运输带来一些影响。初步估算,以集卡为例,走轮渡的费用是每次1000多元,走隧桥的话每次只需100多元,可见,走隧桥运输的利益驱动会很大。

不过,分析人士也表示,长江隧桥的建成和即将通车,对亚通股份的房地产业务来说则是一件“喜事”,它将推动亚通股份房地产业务的发展。据悉,亚通股份在崇明新城区拥有148亩土地和一些商品房项目,这些商品房项目,已经进入工程队入场阶段。市场人士表示,随着长江隧桥的通车,上海中心城区和崇明岛间通行时间将大大缩短,崇明岛开发建设的速度将加快。在此背景下,拥有大量土地资源的亚通股份未来发展前景值得期待。

量为181314009股;上市日期为10月26日。

**粤高速A** 8亿元广东省高速公路发展股份有限公司2009年公司债券将于10月16日起在深圳证券交易所挂牌交易,债券简称“09粤高债”,上市代码“12009”。

**焦作万方** 本次限售股份实际可上市流通股数量19213412股,可上市流通日期为10月19日。

**中国武夷** 本次限售股份实际可上市流通股数量为165212580股,可上市流通日期10月19日。

**德棉股份** 本次限售股份可上市流通股数量为9900万股,因其中7974万股仍处于质押或冻结状态,实际可上市流通股数量为1926万股,可上市流通日为10月19日。

**东源电器** 本次限售股份可上市流通股数量为4536.96万股,实际可上市流通股数量为4536.96万股,可上市流通日为10月19日。

## ■抵押担保

**\*ST国祥** 董事会通过公司拟申请相关融资借款,借款额度为不超过1.1亿元,期限不超过3个月,用途为补充流动资金,利率按照中国人民银行规定的基准利率,由公司与借款人协商确定。

**五洲交通** 广西国宏经济发展有限公司为了其全资子公司南丹县鸳鸯桥水电开发有限公司贷款需要,将其所持有的1800万股公司股份向国家开发银行股份有限公司质押贷款,并于9月25日办理了质押登记。此项质押时间为2009年7月至2017年7月。

**牌曲酒** 董事会通过公司向中国银行股份有限公司遂宁分行继续申请人民币1.8亿元授信总量的议案;通过关于会计师事务所变更为信永中和会计师事务所有限责任公司的议案。定于11月3日召开公司2009年度第一次临时股东大会。

本栏编辑 李小兵